

# VanDijk verpakt duurzamer met PostNL-verpakkingen

meer  
groene  
oplossingen



## CO2-neutrale verpakkingen met minder lucht

Duurzaamheid is de basis van VanDijk. In 1927 startte de 13-jarige Van Dijk een goedlopende handel in tweedehands schoolboeken. Anno nu zijn de tweedehands boeken nog steeds de core business van VanDijk. Alleen de schaal is met zo'n 8 miljoen boeken per jaar iets groter. Manager operations Focco Annema vertelt hoe ze samen met PostNL voor CO2-neutrale verpakkingen met minder lucht gingen. Om zo op een duurzame manier al die boeken bij leerlingen en scholen in heel Nederland en België bezorgen.

### Korte lijntjes en strakke plannings

Tweedehands boeken inzamelen, zorgen dat je nieuwe op voorraad hebt, en zo'n 700.000 pakketten versturen naar leerlingen in het voortgezet onderwijs in Nederland en België. En dat allemaal in de zomervakantie. Zo veel volume in zo'n korte tijd, dat is bijna een militaire operatie volgens Focco: 'Samen met PostNL maken we

strakke plannings. We sturen bijvoorbeeld 5500 rolcontainers leeg naar scholen. En die moeten vol weer worden opgehaald. Maar omdat we al zo lang samenwerken, kennen we elkaar goed. De lijntjes zijn kort met onze contactpersonen en het serviceteam. Dat is echt een voordeel. En zo raakten we ook met elkaar in gesprek over duurzamer verpakken.'



“Zonnepanelen, ledverlichting, de verwarming lager en laadpalen: duurzaamheid staat bij ons voorop. Onze verpakkingen wilden we ook verduurzamen”

Focco Annema, Manager operations





### Een nieuw hoofdstuk: duurzaam verpakken

Tweedehands boeken gebruiken is natuurlijk al duurzamer dan elk jaar nieuwe aanschaffen. En voor de boeken die niet meer verhuurt worden, kunnen stichtingen in binnen- en buitenland een aanvraag doen. Maar naast die duurzame basis hebben ze ook hun operatie actief verduurzaamd. En dat verwachten ze ook van hun logistieke partner. Focco legt uit: 'Zonnepanelen, ledverlichting, de verwarming lager en laadpalen: duurzaamheid staat bij ons voorop. Onze verpakkingen wilden we ook verduurzamen. Het bleek dat PostNL CO2-neutrale verpakkingen kon leveren. Samen zijn we ook meerdere formaten dozen gaan testen, zodat we minder lucht versturen. Nu hebben we 4 formaten dozen in plaats van 2. Zo passen er meer dozen in een rolcontainer, waardoor PostNL minder kilometers rijdt. Want we vinden het belangrijk dat we met z'n allen, in de hele keten, verduurzamen.'

### Een overstap volgens het boekje

Er blijken nog meer voordelen aan de nieuwe verpakkingen te zitten. Focco ervaart meer flexibiliteit: 'Ik vind het een best ingrijpend traject om te wisselen van verpakkingsleverancier. Maar als ik erop terugkijk, is het zonder slag of stoot verlopen. PostNL kende onze verpakkingen al goed, dus we konden snel schakelen. En wat me vooral verraste, was hun flexibiliteit. We verpakken op piekmomenten zo'n 15.000 pakketten per dag. Dat zijn heel veel pallets met verpakkingsmateriaal. Bij de vorige leverancier stonden er dan ineens 6 vrachtauto's met verpakkingen voor de deur voor het hele seizoen. Waar we dan een plek voor moesten zoeken in ons bomvolle magazijn. PostNL kan op aanvraag leveren als we verpakkingen nodig hebben. Dat was echt een verademing. Dus ja, het samenwerken gaat gewoon goed.'

## Over VanDijk

De kans is groot dat ook jij op de middelbare school je boeken via VanDijk ontving. Al ruim 80 jaar zijn ze de grootste educatieve dienstverlener in Nederland. Elk jaar leveren ze meer dan 8 miljoen boeken aan scholen en leerlingen in het voortgezet onderwijs.

